

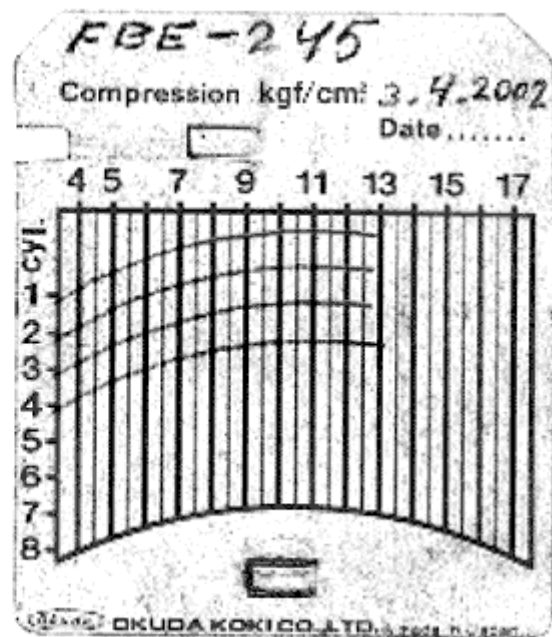
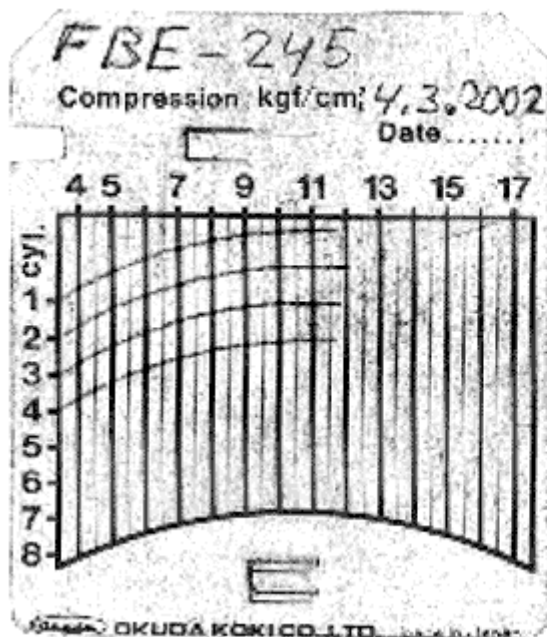
Volvo 440, motortyp B20F

KOMPRESSIÖNSPROV

Testinstrument: Okuda CG-8010

Före RVS-behandling
276 848 km

Efter RVS-behandling
279 107 km



	4/3 2002 bar	3/4 2002 bar	Förändring bar
Cylinder 1	11,8	13,0	+1,2
Cylinder 2	12,1	12,8	+0,7
Cylinder 3	11,9	12,6	+0,7
Cylinder 4	11,8	13,2	+1,4

CYLINDERLÄCKAGE

Testinstrument: Bosch EFVA 210 A

	4/3 2002 %	3/4 2002 %	Förändring %-enhet
Cylinder 1	21	20	-1
Cylinder 2	22	21	-1
Cylinder 3	23	21,5	-1,5
Cylinder 4	20	20	0